



Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb

Postboks 106 – 3840 Seljord – Bankgiro 2711.07.14802

Organisasjonsnummer: 914238870 www.vtmk.no -- post@vtmk.no

Årsmelding for 2019

Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb har gjennomført sitt 37. driftsår. Dei som har vore med i styret dette året er: Bjørn Arild Hagen (formann), Inge Tveitan (nestformann), Tormod Tveitan (kasserar), Styremedlemmar har vore :Ruben Breiland, Arve Grinaker, Paul Tore Tengren, og Hans Inge Hagen

Revisor: Reidar Skogheim

Løpskomite: Inge Tveitan, Arve Grinaker, Paul Tore Tengren, Bjørn Arild Hagen. Sekretariat for løpskomitéen: Tormod Tveitan og Eivind Torsdal.

Brukt- og delemarknad komité: Aage Moen, Tor Djupedal, Trond Johnsen og Bjørn Arild Hagen

Bruktmarknadsnemd: Åsmund Bringsås, Stein Larsen, Tor Djupedal, Aage Moen og Bjørn Arild Hagen

Forsikringskomité; Tor Djupdal og Reidar Skogheim.

Verkstad-/klubbhuskomitē: Sigfred Nesheim, Eivind Torsdal og Arne Bjørn Øygarden.

Bussansvarlig: Arne Bjørn Øygarden, Arve Grinaker og Olav Gundersen.

Valkomitē: Olav Gundersen, Arve Grinaker og Ruben Breiland.

Det har vore mange styremøte grunna alt arbeidet med brukt- og delemarknaden og sjøormløpet. Det er halde 8 medlemsmøte i 2019. Det har møtt fram frå 15 til 20 medlemmar på møta.

Vårmarknad (Brukt- og delemarknad)

Som dei aller fleste av våre medlemmar sikkert godt kjenner til så sa Dyrskun Arrangement A/S (DAAS) opp samarbeidsavtala om vårmarknaden hausten 2018. Som ny samarbeidspartner valde dei Eagle Carklubb i Bø. DAAS har behandla oss på ein svært därleg og uprosesjonell måte og det har me gitt klare tilbakemeldingar om. Etter ein lang og til tider intens kamp klarte forhandlingsutvalet, brukt- og delemarknadskomiteen og styret å få til ei avtale for arrangementet våren 2019. Avtala som vart forelagt oss var langt nær så god som tidlegare år og forhandlingsutvalet og komiteen var splitta i om me skulle gå for ei ny avtale. Etter ein del diskusjon tok styret valet om at me skulle prøve eit år til for så å ta ei avgjerd om vidare samarbeid til hausten.

Vårmarknaden vart arrangert fredag 24 og laurdag 25 mai. Været var bra, det var ein stor auke på campingområdet, mykje publikum og masse entusiastbilar. Nytt av året for klubbens del var at me spesielt hadde invitert førkrigs køyretøy og ein del supersportsbilar. Saman med klubbmeme manes køyretøy og eit stort klubbtelt var me godt synlege på plassen desse to dagane. VTMK og Eagle Carklubb arrangerte ei premierung av dei finaste køyretøya. VTMK sine oppgåver var ansvar for publikumsparkering, portvakt, tilvising av plass for salsbodar og campingbilar, delansvar for køyretøyutstillinga samt generelt vakthald og rydding. Tilbakemelding frå DAAS i etterkant var at arbeidet me var satt til vart utført på ein framifrå måte.

VTMK hadde ein klausul om at den to-årlige avtala om marknaden kunne seiast opp innan 1 juli. Dette vart gjort og ein håpa på bakgrunn av svært så positive tilbakemeldingar frå DAAS at ein kunne få til ei

meire gunstig avtale. Etter nye møter og forhandlingar hausten 2019 vart DAAS sitt endelege forslag til ny avtale tatt opp i medlemsmøte den 04.11. Det var 19 frammøtte medlemmar og resultatet vart at 8 var for ein ny 5 årig avtale og 11 var imot. Resultatet var sendt til DAAS og dei takka «fint» for samarbeidet gjennom alle år og ønska oss lukke til vidare. Dette betyr i klare ord at brukt- og delemarknad på Dyrskuplassen er eit avslutta kapittel for klubben sin del.

Sjøormløpet

Sjøormløpet vart arrangera for 36. gongen laurdag 6 juli. Årets løp var eit samarbeid med Seljordfestivalen som ønska å satse på ein motorprofil for årets «dansebandfestival». Samarbeidet kom som ei fylge av dei positive tilbakemeldingane som festivalen hadde fått gjennom fleire år med bilutstilling. Festivalleiinga var svært positive til samarbeid om løpet og løpskomiteen og representantar for styret hadde mange og konstruktive møte i forkant av løpet. Diverre slo ikkje satsinga på veterancamping heilt ann og bilutstillinga blei litt amputert grunna ei missforståing internt hjå Seljordfestivalen. Værmeldingane for løpsdagen var på førehand svært därlege og sjølv om ein fekk gjennomført starten utan regn av betydning kom det eit kraftig regnsskyll under løpet og ved målgang. Premieutdelinga som skulle haldast på plassen regna også direkte bort slik at dette ikkje vart noko stor avslutning på dagen. Klubben hadde i år ikkje noko opplegg på Morgedal hotell.

Det var 120 påmeldte til årets løp og 106 av desse fullførte. Post 1 var inne på Dyrskuplassen. Løypa gjekk så langs RV 36 til Emils auto og post 2 deretter ut Vreimsida forbi Bø museum til post 3 ved Bø gymnas. Deretter tilbake langs Rv 36 tilbake mot Seljord og Sanda. Vidare langs Garvikstrondi (Fv 156) til Telnes og post 4. Post 5 var inne på Dyrskuplassen før målgang.

Det vart i år dela ut premiar til dei 7 fyste i bilklassa og den beste motorsykkelen. I tillegg vart det dela ut premie til beste tidskorrekte bekledning og eldste køyretøy. Litt kluss med utrekninga gjorde at ein måtte dele ut premiar til dei to eldste køyretøya.

Samla sett bør ein sjå seg nøgd med gjennomføringa av årets løp, men talet på deltakarar sto nok ikkje i stil til dei forventninga ein hadde til dette nye opplegget. Værmeldingane på førehand og det därleg været på løpsdagen har nok hovudskulda for dette. Værer var nok også diverre årsaka til ikkje det ikkje kom like mykje publikum som ein hadde forventa. I løpet av sommaren/hausten har det skjedd endingar i festivalleiinga og ikkje uventa var det liten interesse for å fortsette samarbeidet med VTMK.

Aktivitetar og utflukter

2. mai vart det invitert til test av bremser på Funnemark i Seljord. Bakrunnen var ulykka på Rjukan i 2018. Det var ikkje det store oppmøtet, men det var eit forsøk på å sette fokus på eit viktig tema. Kanskje bør ein gjere dette til eit fast arrangement på våren. Klubben har også kjøpt inn utsyr for å kontrollere bremseveske.

Verkstaden

Verkstaden er flittig i bruk til private prosjekt. Dessverre har ein også i år hatt fleire flaumsituasjonar som har medført grundig golvvask utan at det har medført direkte skade.

Bussen

Bussen har vore ute på nokon få turar i år.

LMK

Det var ingen frå klubben som deltok på landsmøtet til LMK i år.

Diverse

Klubben har god økonomi takka vera god dugnadsinnsats av medlemmane våre. Når det gjelde det økonomiske resultatet for 2019 så viser styret til rekneskapet som behandlast som eiga sak.

Styret takkar alle medlemmer og andre som på ulikt vis har hjelpt til slik at klubben har kunne halde så stor aktivitet gjennom året. Me håpar på fortsatt stor velvilje blant medlemmene når det gjeld å stille mannskap til klubbens aktivitetar.

Til slutt vil me oppfordre til at så mange som mogeleg møter opp på årsmøtet laurdag 1. februar kl. 17:00.

Bjørn Arild Hagen

Hans Inge Hagen

Paul T. Tengren

Inge Tveitan

Ruben Breiland

Bjørn Arild Hagen

Hans Inge Hagen

Paul Tore Tengren

Inge Tveitan

Ruben Breiland

Tormod Tveitan Arve Grinaker

Tormod Tveitan

Arve Grinaker

